

Patrick Nordin, Enhetschef  
Tel. 072-1622822  
E-post: patrick.nordin@hylte.se

Samhällsbyggnadsnämnden

## Justering av tätbebyggt område Hyltebruk

### Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden justerar tätbebyggt område genom lokal trafikföreskrift som berör i huvudsak 4st platser, samt lämnar in begäran till Trafikverket att sänka hastigheten på Landerydsvägen, norra infarten till Hyltebruk, från 70 km/h till 60 km/h.

### Beskrivning av ärendet

Efter förslaget som Samhällsbyggnadsnämnden lämnade in, om begäran till Trafikverket att utöka tätbebyggt område längs Landerydsvägen (länsväg 871) in mot Hyltebruk i maj 2025, avslogs detta under hösten 2025. Därefter har Gata & Park fört dialog med trafikverket angående orsaken till önskvärd justering samt även andra justeringar. I december 2025 kom parterna överens om ett förslag på justeringar för att både nå det ursprungliga syftet men som också medför en del andra positiva effekter.

Områden som berörs är;

1. södra infarten till Hyltebruk från riksväg 26 Hässlehultsgatan
2. infart från Femsjö Nyhemsgatan/länsväg 650
3. infart från Unnaryd Norra industrigatan/länsväg 870
4. område Lindekullen Jonsbovägen och Lindekullsvägen.
5. Trafikverkets väg, norra infarten från Riksväg 26, Landerydsvägen

### Ekonomisk konsekvens av beslutet

Kostnad för omskyltning ca 10 000 kronor vilket täcks av den befintliga budgeten för trafikfrågor på enhet Gata och Park

### Ärendet och dess beredning

Gata- och parkenheten har erhållit i uppdrag att genomföra en översyn av gränsdragningen för tätbebyggt område. Syftet med översynen är att enheten i högre grad ska kunna påverka de regler som gäller för vägar inom sådant område. Detta resulterade i att Samhällsbyggnadsnämnden lämnade in begäran till Trafikverket att utöka tätbebyggt område längs Landerydsvägen (länsväg 871) in mot Hyltebruk i maj 2025 vilket avslogs under hösten 2025.

Dnr 2026 SBN0052

Därefter har Gata & Park för dialog med trafikverket angående orsaken till justeringen som önskades samt även andra justeringar och i december 2025 fastställdes ett förslag på justeringar i samförstånd.

Justeringarna innebär att hastigheter justeras för att motsvara den normala trafikrytmen, att vägar inte delvis ligger inne på tätbebyggt område utan i sin helhet är innanför eller utanför området samt att ny bebyggelse även innefattas inom tätbebyggt område.

### **Förvaltningens bedömning och överväganden**

Gata- och parkenheten har, i enlighet med uppdrag, genomfört syftet med det ursprungliga ärendet samt även genom att justera ett flertal områden i Hyltebruk kunnat nå positiva effekter av tätbebyggt område. Regelverket för tätbebyggt område har granskats och inkomna synpunkter myndigheter samt invånare har beaktats.

### **Handlingar i ärendet**

Detaljplan av identifierade områden

### **Beslutet skickas till**

Gata och Park för verkställande  
Polismyndigheten för yttrande  
Trafikverket för yttrande

Katarina Paulsson  
Samhällsbyggnadschef

Patrick Nordin  
Park- och gatuchef